

# LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES EN GUADELOUPE AU XIX<sup>E</sup> SIÈCLE

Du modèle métropolitain aux Travaux Publics des colonies  
1816-1908

La Guadeloupe possède un patrimoine architectural et urbain d'une grande richesse : des bâtiments publics, des églises, des ponts, des ensembles urbains construits, pour les plus anciens, au XVIII<sup>e</sup> siècle.

Un grand nombre de ces ensembles fut conçu par des ingénieurs issus du Corps des Ponts et Chaussées, institution totalement méconnue en Guadeloupe.

Cet ouvrage retrace l'historique du service des Ponts et Chaussées en Guadeloupe qui fut, à bien des égards, une véritable aventure. Elle s'intéresse aux hommes qui ont structuré ce service de manière déterminante, jusqu'à sa hiérarchisation définitive, tant territoriale qu'administrative. Il s'agit pour la plupart de « Créoles », de Guadeloupéens ayant franchi tous les échelons d'accès à des postes de responsabilité, tel le grade d'ingénieur colonial, au terme d'une carrière effectuée entièrement en Guadeloupe, « au service de leur île ».

À ce titre, cette étude richement documentée constitue la première du genre sur le service des Ponts et Chaussées en Guadeloupe au XIX<sup>e</sup> siècle, et sur l'implication de Guadeloupéens dans la construction de leur pays.

En fin d'ouvrage, les biographies rendent hommage aux ingénieurs et sous-ingénieurs coloniaux. Le service des Ponts et Chaussées, « ancêtre » de la Direction départementale de l'Équipement (DDE) et de Routes de Guadeloupe, a constitué, pour certains d'entre eux, un véritable tremplin dans leur carrière et, pour d'autres, un formidable « ascenseur social ».



Bruno KISSOUN est chercheur en histoire architecturale et urbaine, responsable du service du patrimoine de la ville de Pointe-à-Pitre.

Il travaille depuis plusieurs années sur l'histoire des transformations architecturales et urbaines dans les villes coloniales.

En 2008, il a reçu le Prix du livre insulaire et le Prix Luc Durand-Réville de l'Académie des sciences d'Outre-mer pour *Pointe-à-Pitre. Urbanisme et architecture religieuse, publique et militaire XVIII<sup>e</sup> siècle-XIX<sup>e</sup> siècle* (éditions Jasor).

avec le soutien de



ISBN 978-2-9125-9482-2



9 782912 594822

23,00 €



LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES  
EN GUADELOUPE AU XIX<sup>E</sup> SIÈCLE

Bruno Kissoun

Bruno Kissoun

# LE SERVICE DES PONTS ET CHAUSSÉES EN GUADELOUPE AU XIX<sup>E</sup> SIÈCLE



Du modèle métropolitain aux Travaux Publics des colonies  
1816-1908



## Index des noms propres

---

### A

Alsaint, Albert : 34, 128, 134, 138, 139  
Andreolis, Anselme : 45  
Andrieux, Ulysse : 97  
Arnous-Dessaulsays, René : 27, 62, 187  
Arquizan, Pierre : 102, 109, 190  
Aubin, Émile : 118, 119, 120, 121, 122, 123, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 134, 135, 136, 138, 139, 104, 145, 172, 175, 178, 182  
Aubry-Bailleul, Tranquille : 90, 92  
Audebert, Xavier : 77, 82, 190  
Ausbourg, Henri d', dit Parent : 64, 68, 69, 70

### B

Babeau, Adolphe : 71, 72  
Bachette, François : 71, 72  
Baduel, Henri : 21  
Ballet, Raphaël : 123, 128, 133, 134, 136, 137, 138, 139, 190  
Ballot, Victor : 140  
Barrière, Pierre : 82, 190  
Barthélemy, Adèle : 128, 130, 134, 138, 139, 190  
Bataille, Aristide : 25, 49, 54, 55, 56, 57, 58, 190  
Baudesson, Michel : 21, 22, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 142, 172-173, 181, 189  
Baudin, André : 138, 139, 190  
Baudoin, François : 59, 60, 62, 71, 72, 78, 190  
Becquey, Louis : 42  
Bédigie, François : 21  
Belbèze, Ferdinand : 27, 30, 32, 91, 93, 97, 101, 108, 110, 114, 115, 119, 120, 173-174, 190  
Belhomme, Louis : 25, 48, 49, 54, 55, 56, 57, 59, 60, 190  
Bérard, Jules de : 101, 110, 114, 123, 125, 127, 128, 190  
Bénard, Auguste : 33, 94, 97, 98  
Bernard, Honoré : 75, 191  
Berthot, Eugène : 22, 23, 74, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 85, 174-175, 183  
Blanchard, Bernard : 131, 132  
Blanchet, Louis : 94, 97  
Bon, Louis : 128, 131, 133, 134, 137, 138, 139, 145, 190

Bonfils, Philibert : 94, 96  
Bontemps, Louis : 102  
Borgin, Alexandre : 136  
Le Boucher, Adolphe : 126, 129  
Bovis, Clément de : 27, 30, 32, 97, 102, 109, 110, 119, 120, 122, 125, 175, 190

### C

Cabanes, Félix : 82, 83  
Caigniet, Eugène : 97, 110, 190  
Callard, Henri : 119, 120, 173, 190  
Castille, Jean : 56, 57, 58, 190  
Chabrol, Christophe de : 46  
Charles, Nicolas, 72, 78, 79, 82, 190  
Charles X, 16  
Charvet, Louis : 34, 134, 138, 139, 190  
Chicourt, Octave de, 71  
Colardeau, Alfred : 128, 132, 134, 138, 139, 190  
Collignon, Étienne : 115, 191  
Combarieu, Isidore : 82, 84, 87, 190  
Coridon, Villebrode : 126  
Couturier, Gabriel : 119

### D

Dalciat, Louis : 97, 100  
David, Hyppolite : 132, 134, 190  
Debrest, Antoine : 77, 78, 82, 190  
Delinière, Gilbert : 72, 78, 79, 190  
Delmarès, Jean : 25, 26, 48, 49, 54, 55, 60, 62, 65, 66, 69, 190  
Denom, Hyppolite : 128  
Desmazès, Gustave : 113  
Dessaut, François : 82, 84, 190  
Devis, Charles : 97, 102, 110, 114, 125, 190  
Dion Henri de : 106  
Dormoy, Léon : 122, 127, 128, 176  
Dubut, Laurent : 22, 23, 29, 86, 90, 91, 92, 93, 95, 97, 99, 100, 103, 104, 105, 176, 183  
Duchel, Raoul : 134, 138, 139  
Ducoing, Charles : 98  
Duperré, Guy-Victor : 69

### E - F - G

Érivan, Ernest : 34, 128, 134, 138, 139, 190  
Erinna, Joseph : 138, 139

Fauconnier, Médard : 82, 84, 97  
 Fiéron, Jacques : 85  
 Flachet, Eugène : 23, 176  
 Flachet, Jules : 23, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 114, 176-177, 185  
 Froment, Joseph : 102, 103, 105, 119, 178, 190  
 Frébault, Charles : 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 126, 179  
 Fresnel, Léonor : 63, 64  
 Galtier, Jean-Baptiste : 101, 190  
 Gatine, Alexandre : 85  
 Grandjean, Émile : 110, 111, 114, 123, 125, 128, 131, 190  
 Gresse, Gaston : 138, 139  
 Gourbeyre, Augustin : 73, 74, 75, 79, 80, 174  
 Goze, Nicolas : 110, 111, 114, 190  
 Guilhermy, Jean : 38  
 Guillaume-Louis, Armand : 34, 132, 134, 138, 139, 190  
 Guillet, Auguste : 86, 87, 97, 99

### H - I - J

Hanne, Armand : 130  
 Hardy, Camille : 48, 49, 57, 59, 190  
 Henriot, Jules : 24, 119, 120, 121, 122, 124, 125, 126, 128, 129, 130, 131, 172, 175, 176, 178-179, 185  
 Henriot, Théophile : 111, 112, 113  
 Henry, Nicolas : 22, 23, 25, 27, 35, 39, 43, 47, 49, 55, 56, 57, 58, 60, 62, 63, 65, 71, 72, 73, 78, 81, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 176, 179-180, 183, 190  
 Huber, Florentin : 29, 30, 72, 78, 79, 105, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 180, 186, 190  
 Hurel, Félix : 21, 22, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 142, 144, 172, 180, 181-182, 184  
 Ichier-Lavergneau, Amedée : 34, 128, 134  
 Jacob, Louis : 46  
 Jaffart, Césaire : 39, 43, 190  
 Joseph, Adrien : 128, 191  
 Jouveau-Dubreuil, Charles : 122, 128, 130, 131, 133, 134, 135, 136, 137, 182  
 Jubelin, Louis : 65, 68

### L

Labadie, François : 63, 65, 72, 78, 84, 88, 91, 190  
 Lachèze, Frédéric : 49, 54, 190  
 Lacour, Charlemagne : 39, 43  
 Lamarre, Louis : 94, 97

Lancier-Troché, Fontenelle : 128, 134, 138, 139, 190  
 Loyère, Armand de La : 140  
 Lardenoy, Philippe, comte de : 38, 41, 42, 45, 172  
 Large, Alexandre : 60, 190  
 Lasolgne de Vaucelin, Théodore : 27, 70, 72, 77, 78, 81, 84, 88, 91, 92, 94, 97, 98, 102, 103, 104, 105, 106, 178, 183  
 Laugier, Léonce : 121, 122, 126, 185  
 Layrle, Jean-François : 80, 81, 84, 174  
 Leblanc, Pierre : 22, 56, 57, 58, 59, 142, 183-184, 187  
 Lefaucheur, Jean-François : 97, 110  
 Lemasson, Auguste : 55, 56, 57, 59, 60, 62, 190  
 Lepaute, Henry : 64  
 Lepreux, Louis : 132  
 Leroy, Jean-Baptiste : 43, 47, 49, 57, 60, 190  
 Linois, Charles, comte Durand de : 38  
 Lonjon, Jules : 85  
 Lormel, Louis-Hyppolite de : 111, 112, 114, 126  
 Louis-Joseph dit Lisout, Laurent : 101, 109, 190

### M

Marini, David : 18, 19  
 Martin, Alexandre : 96, 97  
 Martin, Louis : 71, 72, 78, 84, 88, 91, 190  
 Mary, Barthelemy : 26, 62, 65, 78, 82, 190  
 Mattei, Antonio : 128  
 Matty de Latour, Grégoire de : 21, 22, 49, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 184-185  
 Maudet, Alexandre : 97  
 Miany, Émile : 128  
 Moracchini, Dauphin : 31  
 Mondot, Jules : 50  
 Mouttet, Frédéric : 71, 72

### N

Nadau des Islets, Marc : 65, 70, 71, 72, 77  
 Naferchau, Édouard : 110, 111, 114, 123, 190  
 Nazaire, Prosper : 34, 128, 134, 138, 139  
 Négrel, Gabriel : 72, 190  
 Nesty, Georges : 94, 97, 108, 110, 111, 112, 114, 115, 118, 119, 124, 125, 126, 127, 140, 145, 172, 185, 186  
 Nesty, André : 128, 134, 190

Nicolas, Jean-Baptiste : 94, 98  
Nicolas, Charles : 72, 78, 79, 82, 190  
Nisot, Émile : 60, 61, 62, 63, 187  
Niveleau, Claude : 47, 49, 190

### P - Q - R

Palanque, Adrien : 30, 119, 123, 128, 190  
Petit, Alexandre : 75  
Philibert, Emmanuel : 38, 39, 10, 43,  
44, 45, 53, 59, 173, 189  
Philippon, Pierre : 86, 87, 180  
Poitevin de Veyrières, Auguste : 115,  
123, 125, 190  
Pottier, Stanislas : 54, 56, 57, 60, 62, 190  
Pouzols, Théophile : 39, 43  
Poyen, Alexandre de : 27, 30, 32, 79,  
83, 84, 88, 93, 97, 110, 111, 114, 115, 119,  
121, 123, 125, 179, 186, 190  
Poyen, Amédée de : 115, 123, 125, 127,  
128, 190  
Prémonville, Auguste de : 75  
Prus, Jean : 50  
Quin, Léopold : 27, 56, 57, 60, 62, 65, 72,  
78, 79, 84, 88, 91, 93, 97, 101, 186, 190  
Quin, Edgard : 27, 55, 56, 57, 60, 62, 65,  
72, 75, 78, 79, 84, 88, 93, 97, 101, 187, 190  
Réaux, Alfred : 134,  
Reibell, Félix : 103, 105, 191  
Richard, Edmond : 71, 78  
Richebraques, Honoré de : 72, 75, 78  
Roussin, Albin : 74  
Rotours, Jean Julien des : 46, 47, 52,  
53, 54, 55, 144, 181, 184  
Roy-Prémorant, Edmond, 145

### S

Saget, Edmond : 97, 108, 110, 190  
Sainval-Noël, Auguste : 123, 134, 138,  
139, 191  
Sainval-Noël, Joseph : 30, 119, 123,  
124, 128, 134, 191  
Salles, André : 140, 172  
Sanner, Marcel : 72, 77, 78, 84, 88, 93,  
97, 100, 190  
Sans, Paulin : 47, 49, 57, 58, 60, 62, 65,  
72, 78, 82, 190  
Schœlcher, Victor : 85  
Servant, Charles : 25, 26, 27, 56, 57, 58,  
60, 62, 63, 65, 66, 68, 69, 85, 86, 89, 187-  
189, 190  
Sganzin, Joseph : 15, 39, 40, 53, 191  
Siau, Joseph-Baptiste : 22, 71, 72, 73,  
74, 142, 174, 180, 188-189  
Simonnet, Jean-Philippe : 48

Soliveau, Isidore : 128, 134, 138, 139,  
191  
Stucker, Jean : 59, 60, 61

### T

Taïty, Victor : 30, 119, 123, 128, 190  
Tanque, Alexandre : 77, 78, 82, 84, 88,  
93, 97, 100, 114, 114, 190  
Tavernier, Auguste : 48, 49, 57, 58, 62,  
65, 190  
Thiebault, Félix : 77, 82, 190  
Thiriot, Pierre : 102, 110, 114, 190  
Touchard, Philippe : 99, 100, 101, 102,  
104  
Tronchet, François : 128  
Trouille, Charles : 82, 83, 84, 88, 93, 97,  
190  
Trudon des Ormes, Alexandre : 21, 22,  
39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 142, 171, 189

### V - W - X

Varlet, Joseph : 80  
Vatable, François : 56  
Wierzbicki, Dominique : 71, 72, 77, 78,  
79, 82, 190  
Xila, Détéville : 128, 131, 134, 138,  
139, 190

## Table des matières

---

Sigles et abréviations	4
Remerciements	5
Introduction générale	7
<b>- Chapitre I - Organisation, statuts et missions du corps des Ponts et Chaussées dans les colonies</b>	<b>13</b>
Organisation et statuts	14
Lois régissant le corps des Ponts et Chaussées	14
Adaptation locale des lois métropolitaines	16
Vers le statut d'ingénieur colonial	18
Missions et métiers	21
Les ingénieurs	21
Les conducteurs	24
Les piqueurs	31
Les commis	32
Les cantonniers et surveillants	34
<b>- Chapitre II - Les années difficiles de mise en place du service des Ponts et Chaussées (1816-1841)</b>	<b>37</b>
La création éphémère d'une direction des constructions civiles, 1816-1826	38
L'envoi des premiers ingénieurs...	38
...et leur retour rapide.	41
L'aménagement des quais de Pointe-à-Pitre	44
Le rétablissement de la direction des constructions civiles, 1826-1832	46
Le choix d'un ingénieur en chef expérimenté	46
Les avantages financiers du service colonial	49
Le lancement de travaux d'envergure	51
L'affaire Hurel	52
La difficile transition	55

Le rattachement au service du Génie, 1832-1841	59
Des mutations fréquentes chez le personnel	59
Le chantier du phare de Petite-Terre	63
La première organisation territoriale	65
<b>- Chapitre III - Le relèvement du service des Ponts et Chaussées en Guadeloupe (1841-1868)</b>	67
<b>Rétablissement du service des Ponts et Chaussées, 1841-1852</b>	68
Le départ de Charles Servant	68
La recherche d'une organisation efficiente	69
<i>Le projet d'organisation de Parent d'Ausbourg</i>	69
<i>L'arrivée de Joseph Baptiste Siau et l'organisation de 1842</i>	71
<i>Le tremblement de terre de 1843</i>	72
L'administration d'Eugène Berthot	74
<i>La construction du palais de justice de Pointe-à-Pitre</i>	74
<i>L'organisation territoriale de 1843</i>	76
<i>Le retour en France de Berthot</i>	79
Les années de crise	82
<i>Des réductions dans les cadres du personnel...</i>	82
<i>...et des diverses indemnités.</i>	87
<i>La question des pensions</i>	88
<i>Un contrôle efficace des travaux réalisés</i>	89
<b>Réorganisation et montée en puissance du service des Ponts et Chaussées, 1852-1868</b>	91
Une organisation locale des Ponts et Chaussées	92
<i>Une organisation efficace malgré des moyens limités</i>	92
<i>L'arrêté du 6 décembre 1855</i>	93
<i>Les cadres du personnel</i>	96
<i>Les travaux d'approfondissement du port du Moule</i>	98
La recherche d'agents expérimentés	100
<i>Le renforcement du cadre des conducteurs</i>	100
<i>Le cas de Joseph Froment</i>	102
<i>Les départs à la retraite de Dubut et de Lasolgne de Vauchin</i>	104
Jules Flachet, ingénieur civil	106
<i>Les travaux d'amélioration du port de Pointe-à-Pitre</i>	107
<i>Les réorganisations territoriales de 1864 et 1865</i>	108
<i>L'ouïrém de Théophile Henriot</i>	111

<b>- Chapitre IV - Des ingénieurs créoles au service de leur île (1868-1908)</b>	117
<b>L'administration de Georges Nesty, 1868-1885</b>	118
Du personnel créole à tous les échelons	118
<i>L'assimilation des postes coloniaux</i>	118
<i>Le renforcement des postes d'encadrement</i>	119
Réorganisations territoriales et grands travaux	122
<i>Réorganiser pour mieux contrôler</i>	122
<i>Des travaux multiples</i>	124
<i>La construction du pont de La Boucan</i>	125
Une fin de carrière en demi-teinte	126
<b>La longue administration d'Émile Aubin, 1885-1908</b>	126
De multiples réorganisations territoriales	127
Les ingénieurs guadeloupéens et le Panama	129
Les inspections générales de 1893 et 1896	131
Des Ponts et Chaussées aux Travaux Publics	133
<i>Le service des Travaux Publics des Colonies</i>	133
<i>L'expérimentation de travaux nouveaux</i>	134
<i>Une nouvelle organisation des Travaux Publics</i>	136
La difficile fin de carrière d'Émile Aubin	140
<b>Conclusion générale</b>	141
<b>Bibliographie et sources</b>	146
<b>- Annexes -</b>	157
Principaux textes réglementaires régissant les Ponts et Chaussées en Guadeloupe.	158
Cartes sur l'évolution territoriale de l'administration des Ponts et Chaussées.	159
Biographie des principaux ingénieurs.	171
Listes des conducteurs.	190
Listes des inspecteurs généraux des travaux maritimes et des inspecteurs des Travaux Publics des colonies.	191
Index des noms propres.	192